

Örebroaren räddar cruisingen: ”Jag ser gärna lösningar”

25 maj 2024 04:00

Summer meet riskerade att bli utan cruising i år. Förra året arrangerades ingen finbilscruising, och många gator var avstängda. I år blir det skillnad, det har örebroaren Fredrik Munkvold sett till.



Eija Salminen
Text



Bild: Lorin Aksac, Privat

Anmäl text- och faktafel

Först var det covid, så hela Summer meet fick ställas in både 2020 och 2021. Förra året ställdes finbilscruisingen in då arrangören Klas Brink meddelade att han inte hade de resurserna som krävdes. Det har inte varit enkla år för den populära motorträffen. Risker att det inte skulle bli någon cruising i år heller fick örebroaren Fredrik Munkvold, 50, att agera.

– Jag känner ju inte Klas Brink alls sedan förut. När jag var på träffen de första gångerna för 20 år sedan visste jag inte ens om att det fanns bilutställning på Johannisbergs flygfält. För mig var träffen, dåvarande Power meet, själva cruisingen i stan.

Efter förra årets diskussioner om cruisingens framtid startade Fredrik Munkvold en förening, Varos cruising.

Vad fick dig att ta steget till att starta en förening?

– Det beror på att jag har följt utvecklingen och sett att det en blev en massa tjafs, då valde Klas att inte organisera och det blev inte roligt. Det förde med sig en

massa troll, förföljelse och hotbrev, sådant som jag är anti.



Cruisingsträckan som arrangeras av Varos cruising i samarbete med Summer meet och kommunen.
Bild: privat

– Jag har varit aktiv och drivande i ganska många föreningar, jobbat fackligt i 20 år, och är ganska pragmatiskt inställd. Jag ser gärna lösningar och vill att det ska funka. Folk ska kunna hjälpa till med det de vill och kan.

Han säger att det annars inte hade hänt någonting, om inte någon hade tagit tag i det.

– Det måste till eldsjälar, då brann jag för att sätta eld på det här. Det finns ju bilklubbar i området, men i deras stadgar står att de ska meka bil och dricka bärs. De är inte intresserade av att arrangera cruisingar.

Att starta en förening var det sättet Fredrik såg som det bästa.

– Som förening har vi möjlighet att söka bidrag och sponsorer, då vet de att det inte går ner pengar i en privat ficka. Arrangörerna av Summer meet ska ju gå med vinst, och den kostnaden en cruising tar gräver ett djupt hål. Vårt mål är att arrangera cruising i samband med Summer meet.

När och om Summer meet inte längre finns, avvecklas alltså även föreningen.

– Och om ingen arrangerar cruisingen är det inte säkert att Summer meet lever vidare.



Fredrik Munkvold.
Bild: privat

Just nu har Varos cruising 35 betalande medlemmar, och ytterligare lika många har anmält intresse.

– Vi har inte gått ut så mycket än i sociala medier. Vi marknadsför oss under cruisingen och alla får gärna ge stödbidrag, både de som cruisar och publiken.

Det som alltså **Varos cruising är med och arrangerar är dels finbilscruisingen** fredagen klockan 17, i samarbete med Summer meet.

– Det inleder cruisingen, men det är bara ett litet event, och inte det som kostar. Sedan släpper vi på besökscruisingen, eller kvällscruisingen, vad man nu ska kalla det.



Finbilscruisingen inleder cruisingkvällen på fredagen 5 juli klockan 17.
Bild: Eija Salminen

– Vi har budgeterat kostnader för 700 000 kronor, och kommunen hjälper till med skyltar och planering, så de kommer indirekt att sponsra i tid, men summan kan inte värderas. Kommunen är positivt inställd, men den får ju inte arrangera cruisingen.

För en del av kostnaderna för cruisingen får föreningen bidrag från kommunen med 200 000 kronor.

– Men det är en engångssumma. Nästa år får vi ingenting, vi kan tycka att de kan ge oss det så att vi kan planera. Veckan innan Summer meet är det SM-veckan och kommunen sponsrar med tio miljoner. Den största kostnaden är ordningsvakterna som kostar orimliga summor. Vi har en god dialog med polis och kommun, och kommer att ha 20 ordningsvakter och 35 cruisingsvärdar.



Fredrik Munkvold med sambo Elisabeth Hedström och bilen, Ford Fairlane -58.
Bild: privat

Enligt Fredrik har föreningen en lite mer liberal strategi när det gäller cruisinen. Amerikanska bilar och äldre icke amerikanska bilar från före -77 är välkomna. Cruisingen kommer att gå en runda längs Lögarängen och Stora gatan.

– Från strandbron till Djuphamnsvägen ska vi ha marknadsknallar, det blir lite fest och marknad. Vi vill ha lite tivolikänsla med chokladhjul och kasta boll också, det ger också lite pengar till föreningen. Tanken är överskottet ska främja föreningslivet i Västerås. Vi stöttar föreningar som får hjälpa till att städa, och får bidrag för det.

Summer meet arrangeras på Johannisbergs flygfält den 4-6 juli. Finbilscruisingen är den 5 juli och följs av kvällscruisingen både på fredagen och lördagen.

Fotnot: I tidigare version av artikeln stod felaktigt att det var en finbilscruising förra året, så var alltså inte fallet.



Fredrik Munkvold, 50, tog initiativet till att starta föreningen Varos Cruising så att cruisingen på Summer meet kan överleva.

Bild: Privat

Fredrik Munkvold

Ålder: 50 år.

Bor: I Örebro.

Familj: Sambo, tre egna barn, två bonusbarn.

Yrke: IT Service Manager på NCC.

Bil: Ford fairlane -58 4 dörrars hardtop, svart och röd, haft den i åtta år.

Aktuell: Ordförande i nystartade Varos Cruising, som arrangerar cruisingen på Summer meet i år.

LÄS OCKSÅ:

- ▶ [MEGABILDEXTRA: Allt från helgens motorfest – är du med på bild?](#)
- ▶ [”Vi fick åka omvägar och i bussfiler”](#)
- ▶ [Nyheten på Summer meet: Gigantiska bilar](#)

Följ VLT på



[Dela artikeln](#) [Rapportera fel](#)



Eija Salminen

eija.salminen@bonniernews.se

019-15 50 11

Följ